

図 1 - 8 レンタカー借り手の質に関する情報が不完全な場合の需給均衡

ケース（レンタカー）			グループⅠ （優良運転）	グループⅡ （乱暴運転）	社会厚生評価
A	グループⅠ、Ⅱが 区別される （市場分離、別価格）		取引有 低価格 （規準ケース）	取引有 高価格 （規準ケース）	パレート 最適
B	グループⅠ、Ⅱが 区別されない （市場不分離、 同一価格）	1	取引有 （借手不満、 貸手満足）	取引有 （借手満足、 貸手不満）	パレート 非最適
		2	取引無 （双方不満）	取引有 （双方満足） [逆選択]	パレート 非最適
C	グループⅠ、Ⅱ は、Ⅰのシグナル によって区別され る（市場不完全分 離、別価格）		取引有 高価格 （借手？、 貸手満足） [自己選択]	取引有 高価格 （双方満足）	パレート （近似） 最適 あるいは 非最適

図 1 - 9 財・サービスの質に関する不完全情報が存在する市場の例

財・サービス	グループⅠ	グループⅡ	シグナル・情報
レンタカー	優良運転者	乱暴運転者	運転履歴、レンタカー履歴
中古車	通常車	不良車 (Lemons)	保証書
健康保険・生命保険対象	通常対象	高罹病率・高死亡率対象	健康診断書
労働者	労働意欲高・技能高	労働意欲低・技能低	学歴・職歴
財・サービス一般	優良・高級品	不良・普及品	ブランド名、コマーシャル